

TPG CMS EN CHARDON | VERNIER | GE | 2015 - 2023

MAITRE DE L'OUVRAGE

TRANSPORTS PUBLICS GENEVOIS | Grand-Lancy

ETENDUE DES PRESTATIONS

Selon SIA 108 : 100 %

PP31 PP32 PP33 PP41
 PP51 PP52 PP53

ARCHITECTES / DIRECTION TRAVAUX

FDMP ARCHITECTES | Genève

PUBLICATION

Affaires Publiques 2/2016

Dossiers Publics 2/2017

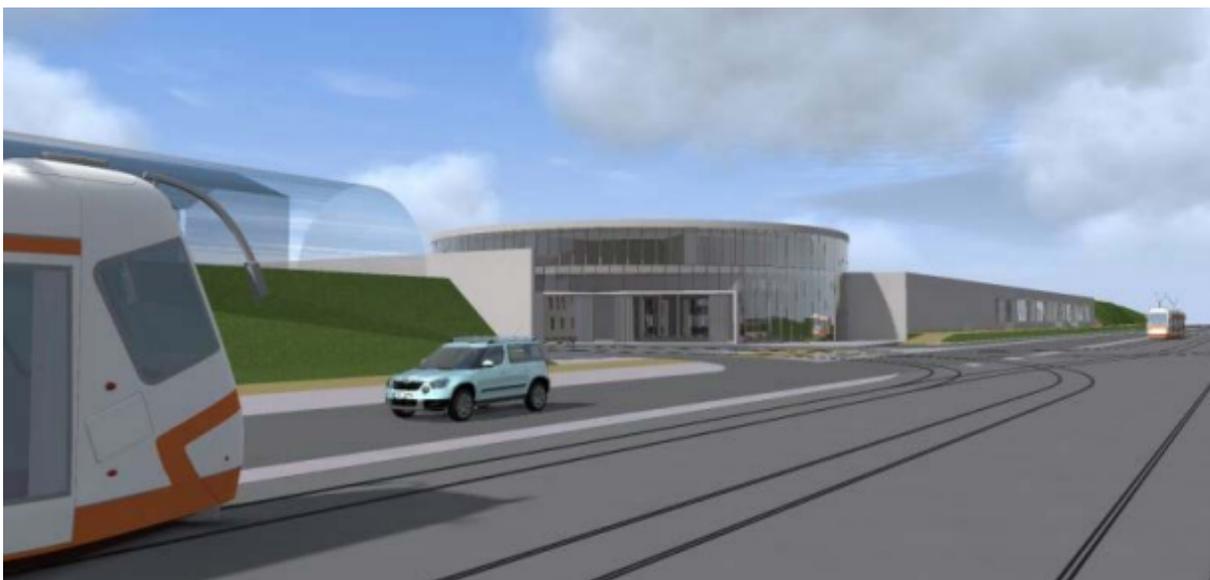
CARACTERISTIQUES

| | | |
|---------------------------|-------------|----------------|
| Volume SIA 416 | 450'000 | m ³ |
| Surface brute de plancher | 80'000 | m ² |
| Coût CFC 23 | 30'000'000 | Fr. TTC |
| Coût total | 347'000'000 | Fr. TTC |
| Standard énergétique | Minergie | |

LIENS

www.tpg.ch

www.fr.wikipedia.org



Ce 3ème centre de maintenance secondaire totalise une surface brute de plancher de 80000m² réparti sur deux plateaux principaux de 33000m² chacun afin d'accueillir 70 tramways de 44m le long au rez ; ainsi que 130 bus articulés en sous-sol. Un bâtiment rond sur deux niveaux hors-sol marque l'entrée du site ; il abrite, en redondance, un centre de conduite du trafic ainsi qu'un centre de formation et des surfaces administratives. Le CMS occupe 60 collaborateurs permanents et 160 personnes affectées à la conduite. Le programme du CMS est complété par une centrale solaire photovoltaïque de 5 000m² en toiture. Ce projet a été réalisé entièrement en BIM avec le logiciel REVIT.

