

## VINCI AEROPORT - GENEVE

### MAITRE DE L'OUVRAGE

AÉROPORT INTERNATIONAL DE GENÈVE | Le Grand-Saconnex

### ARCHITECTES / DIRECTION TRAVAUX

VINCI CONSTRUCTION | Genève 15

### CARACTERISTIQUES

Volume SIA 416	N.C.
Surface brute de plancher	74'517 m <sup>2</sup>
Coût CFC 23	9'154'500 Fr. TTC
Coût total	270'000'000 Fr. TTC
Standard énergétique	THPE

### ETENDUE DES PRESTATIONS

Selon SIA 108 : 43 %

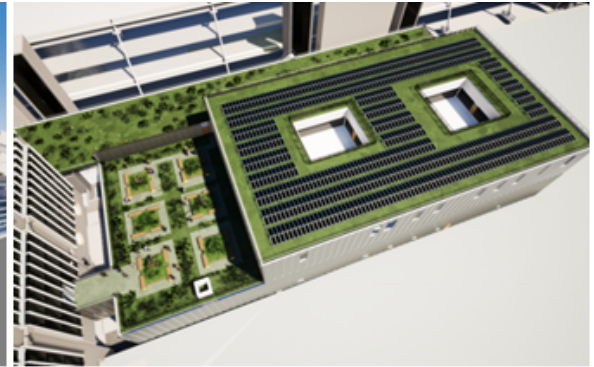
<input type="checkbox"/> PP31	<input type="checkbox"/> PP32	<input type="checkbox"/> PP33	<input type="checkbox"/> PP41
<input type="checkbox"/> PP51	<input type="checkbox"/> PP52	<input type="checkbox"/> PP53	

### PUBLICATION

[www.newsroom.gva.ch](http://www.newsroom.gva.ch)  
[www.vinci-construction.fr](http://www.vinci-construction.fr)

### LIENS

[www.newsroom.gva.ch](http://www.newsroom.gva.ch)  
[www.vinci-construction.fr](http://www.vinci-construction.fr)



Le projet de Genève Aéroport prévoit la modernisation complète du centre de tri-bagages selon une politique environnementale forte afin de maîtriser l'empreinte écologique des activités portuaires. Le tri-bagage est un exemple avec l'installation d'une centaine de sondes géothermiques, près de 1 100m<sup>2</sup> de panneaux solaires, et 7718m<sup>2</sup> de toitures végétalisées. Ce nouveau centre de tri-bagages répond aux nouvelles exigences en matière de sécurité, de politique environnementale mais aussi d'énergie avec l'adoption d'un concept énergétique global pour le bâtiment et l'équipement industriel.

